



Fotos: Peter Seipen

**BELIEBT AM BAU** Bauschutt, Holz, Metalle oder gemischte Baustellenabfälle nimmt Dragan Andjic Huckepack. Auf Großbaustellen, die er regelmäßig anfährt, ist er bei Polierern und Magaziniereuren wie Cedo Stojanovic (u.) beliebt – auch weil er ebenso gut Deutsch wie Serbokroatisch spricht. Die Aufträge bekommt er via Tablet ins Führerhaus gesendet, pro Tag kommt er je nach Wegstrecke auf fünf bis 10 volle Mulden.



**LADUNGSSICHERHEIT** Auf der Abfallbehandlungsanlage der PKM-MZ in Simmering werden die Abfälle abgeladen und sortiert (o.). Das neue elektronische Kommunikationssystem rona:mobile beschleunigt die Auftragsabwicklung (l.) Ladungssicherheit steht für die Mulden-Transporteure an oberster Stelle. Haken, Ketten und Zangen halten die Mulde stabil am Fahrzeug, jede volle Mulde muss mit einem Netz abgedeckt werden (u.).

# Alltagsgeschichten

SERIE: FAHRER DOKUMENTIEREN IHREN ALLTAG



Dragan Andjic (46) steuert seinen je nach Fracht bis zu 26 Tonnen schweren Muldentransporter souverän zwischen Baustellen und Deponien. Sein Arbeitgeber ist der Wiener Entsorgungsspezialist PKM-Muldenzentrale.

